



## **PROJECTO DE INFRAESTRUTURAS DE ACOLHIMENTO PARA O AUTOCARAVANISMO**

<http://www.fpa-autocaravanismo.pt/>  
[fpa.autocaravanismo@gmail.com](mailto:fpa.autocaravanismo@gmail.com)

## ÁREAS DE SERVIÇO PARA AUTOCARAVANAS (ASA)

Uma ASA integra uma ESTAÇÃO DE SERVIÇO PARA AUTOCARAVANAS (ESA) que serve para efectuar os despejos dos líquidos e reabastecimento de água potável, e um PARQUE DE ESTACIONAMENTO PARA AUTOCARAVANAS (PA), ou seja, ESA+PA= ASA.

### CONDIÇÕES de uma ASA:

#### **No mínimo:**

- Uso exclusivo para autocaravanas;
- Entrada da ASA com painel (mínimo 150x100) indicativo da ASA e do seu uso exclusivo;
- Espaço da ASA poderá ser delimitado por rede ou outro meio;
- Situada num local calmo e seguro;
- Construída num piso plano, estabilizado e horizontal;
- Com acesso fácil e bem sinalizado; ter em atenção que uma autocaravana pode ultrapassar 3 metros de altura;
- Junto destas infraestruturas deverá existir sempre um contentor de recolha de resíduos sólidos e poderá existir um ecoponto.
  
- Situada na proximidade do comércio, da restauração e dos centros turísticos; A proximidade destas infraestruturas com o comércio e a restauração locais rentabiliza-as o que deve ser considerado para o cálculo dos custos de utilização ou mesmo para a sua gratuidade.
- Iluminada de noite;
- Se possível, com sombras, salvaguardando espaço livre sob as árvores abaixo dos 4 metros;
- Reservando para cada viatura um espaço de 5x10 metros, identificado no solo, sem muretes ou outra estrutura com mais de 4cm de altura;
- Poderá ter algum equipamento extra como mesas e bancos permitindo a tomada de refeições no exterior;
- Poderá ainda ter instalações sanitárias próximas e tomadas eléctricas (máximo 10amp).

#### **Em todos os casos:**

- De acordo com a procura, limitar a duração do estacionamento no máximo a 72 horas a fim de facilitar a rotação dos utilizadores, em particular em zonas turísticas importantes ou em certas épocas do ano;
- Regularidade de manutenção e fiscalização pela autarquia e forças policiais.
- A colocação de um painel com as regras essenciais de utilização da área (Regulamento da ASA aprovado pela Assembleia Municipal e comunicado às autoridades), um painel com informação turística local também é conveniente.

Esta infraestrutura poderá ser construída, de forma pouco dispendiosa, na maioria das localidades.

A FPA e os clubes que a integram têm insistido com o poder local e central no sentido de que, com um pouco de boa vontade e seguindo estas regras poderão:

- Atrair novos turistas, nacionais e estrangeiros;
- Gerir melhor o fluxo turístico em determinados momentos e localidades;
- Contribuir para a dinamização de certas regiões com óbvias vantagens para a economia local.

**É importante salientar que a melhor forma de salvaguardar a saúde pública é oferecer a possibilidade de fazer os despejos em locais convenientemente preparados para o efeito – as *estações de serviço para autocaravanas (ESA)*, que aliás já foram adoptadas por algumas cadeias de supermercados para cativarem clientes.**

### **ESTAÇÕES DE SERVIÇO PARA AUTOCARAVANAS (ESA) – as necessidades**

Uma autocaravana é um veículo automóvel certificado para ser habitado, autónomo em electricidade, aquecimento ambiente e de águas domésticas, refrigeração, WC e chuveiro, depósitos de água potável e para consumo doméstico e depósitos para retenção de águas cinzentas (lavatórios, chuveiro e cozinha) e águas negras ou fecais, que respeita o ambiente e a natureza.

**(WC químicos – contentores amovíveis ou depósitos fixos chamados de sanitas náuticas).**

Estando a autonomia de uma autocaravana limitada a 3 ou 4 dias, torna-se necessário o acesso periódico a uma estação de serviço (ESA) para reabastecimento de água potável e o despejo das águas cinzentas e das negras ou fecais.



### **Despejo das águas cinzentas:**

- As águas cinzentas (da cozinha, lavatórios e chuveiro) são acumuladas em reservatórios situados na parte inferior da autocaravana, com capacidade que ronda os 110 litros, os quais deverão ser despejados aproximadamente a cada 2 a 4 dias, dependendo do número de utilizadores da autocaravana.
- O seu despejo faz-se através de torneiras colocadas em diversas posições conforme os fabricantes.
- O despejo é em geral previsto para ser efectuado directamente para o solo.

### **Despejo das águas negras ou fecais: (WC com aditivo químico)**

Os reservatórios móveis (cassetes) podem ser transportados até um local de despejo. Este poderá ser uma sanita de WC ou uma pia situada numa estação de serviço para autocaravanas. Os reservatórios móveis actuais estão munidos de um bico de despejo que permite a sua manutenção com uma reduzida possibilidade de salpicos. É através deste bico que se procede à introdução da água para lavagem do recipiente. O receptáculo de despejo deverá ter uma dimensão conveniente. Estas cassetes têm em geral uma capacidade de 17 litros de que resulta um peso total de cerca de 20 Kg que é incompatível com grandes deslocações a pé.

Algumas autocaravanas (cerca de 10%) estão equipadas com depósitos fixos para recolha das águas negras (sanitas náuticas), e não com as referidas cassetes amovíveis. São depósitos de capacidade variável, conforme o critério do construtor mas que, em geral, é de algumas dezenas de litros. De forma semelhante à das águas cinzentas, estes depósitos despejam directamente para o solo através de tubos colocados em diversas posições conforme os fabricantes. Esta particularidade deverá ser levada em consideração quando se planeia uma área de serviço para que a infraestrutura seja polivalente e possa servir todo o tipo de viaturas em circulação.



### **Abastecimento de água potável**

As necessidades de reabastecimento do reservatório de água potável, 50 a 100 litros, em cada 2 a 4 dias, poderão ser acauteladas de forma satisfatória através de uma torneira com bocal de rosca de ½ ou 3/4" onde serão ligados um adaptador e uma mangueira que todos os autocaravanista possuem.

Também é necessário instalar uma segunda torneira, sem bocal de rosca, afastada da primeira, para lavagem das cassetes do WC.

Por razões de higiene, as torneiras de "limpos" e de "sujos" devem ser sempre diferentes e separadas, pelo que é importante que estas duas torneiras estejam respectivamente assinaladas como "*água potável*" e "*água não potável*".

Instalar torneiras tipo fluxómetro evitará consumo desnecessário de água.



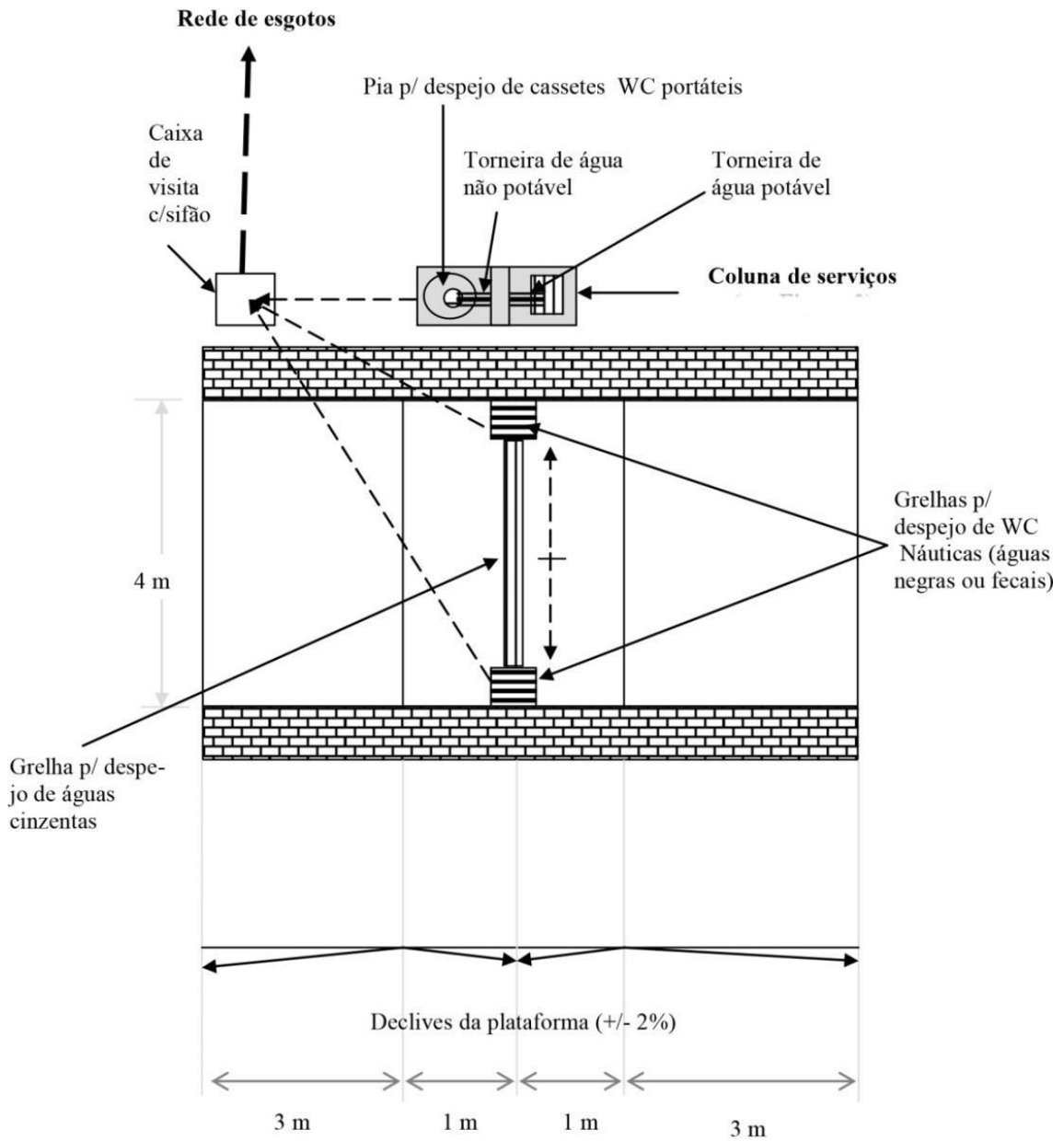
**ESTAÇÕES DE SERVIÇO PARA AUTOCARAVANAS (ESA) – projecto**

Uma plataforma com, no mínimo, 4 metros de largura por 10 metros de comprimento, com piso impermeabilizado e resistente (algumas viaturas com classificação de pesadas poderão ter até 7,5 Ton), devidamente identificada, mas livre de obstáculos de altura superior a 4cm (“lentis baixos”) de forma a evitar qualquer choque durante as manobras a efectuar. Por regra, a entrada para a ESA e a saída têm um só sentido, isto é, entra-se por um lado e sai-se no sentido da orientação do veículo. Caso exista espaço suficiente, e não ocorra qualquer inconveniente, o acesso pode ser bidireccional, isto é, com entrada e saída por qualquer lado (há autocaravanas com volante à direita e inversão dos pontos de reabastecimento de água).

No sentido do seu comprimento ou da sua largura terá uma grelha com 6 ou 3 metros de comprimento e de aproximadamente 30 cm de largura, colocada a meio da plataforma, no sentido longitudinal ou transversal, cobrindo uma caleira com cerca de 25 a 30 cm de profundidade que se destina a receber o despejo das águas cinzentas ou sabonetadas.

A inclinação do piso, de preferência cimentado (estanhado), deve convergir para a grelha, tanto nas partes laterais como nos extremos.

A ESA deve estar disposta de forma a que, outras autocaravanas que venham ao local só para utilizar a estação, possam entrar e sair sem terem de entrar na área de estacionamento do Parque (PA).

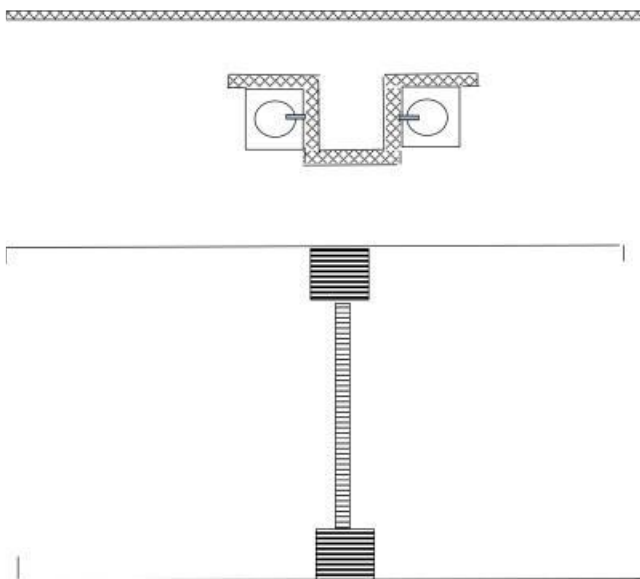
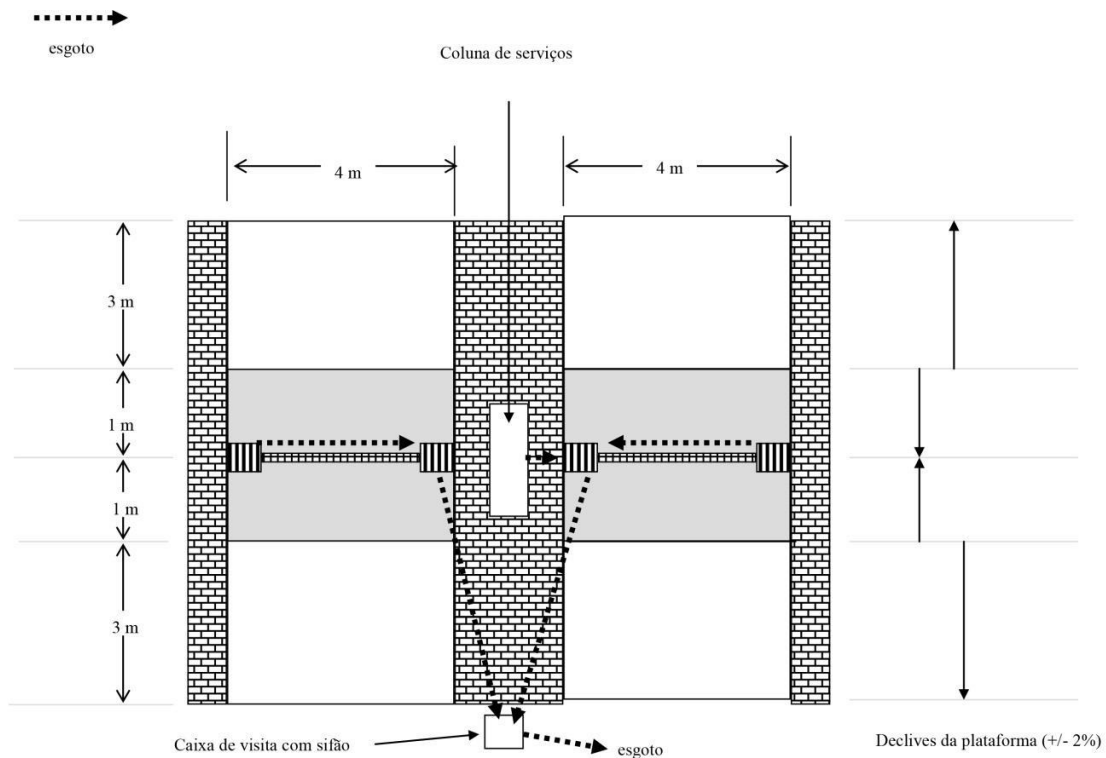




Ainda no piso central e em cada uma das extremidades dessa grelha central terá uma grelha quadrangular de malha mais larga, com 40 cm de lado, cobrindo uma caixa com o mínimo de 30 cm de profundidade, que se destina ao despejo das sanitas náuticas. Se estas duas caixas tiverem grelha, como se recomenda, são dispensáveis tampas. Se as duas caixas, para além das grelhas, tiverem tampas estas deverão abrir no sentido exterior da plataforma.

A resistência do piso e a das grelhas, principalmente das quadrangulares deverá ser calculada para suportar o peso de uma viatura com até pelo menos 7,5 Ton.

As duas caixas bem como a caleira central devem ser ligadas ao sistema de esgotos urbanos através de sistema de sifão para evitar cheiros menos agradáveis. Cerca de 1 metro para cada lado da grelha central o piso da plataforma deverá ser ligeiramente inclinado permitindo que as águas se encaminhem para a grelha. O restante piso deverá ter uma ligeira inclinação, menor do que a escolhida à volta da grelha central (para permitir que a zona dos tanques de águas sujas da autocaravana, geralmente na traseira, fique mais baixa e facilite o esvaziamento total), no sentido das suas respectivas extremidades conduzindo as águas pluviais para fora da grelha central evitando sobrecarga da ETAR com estas águas.

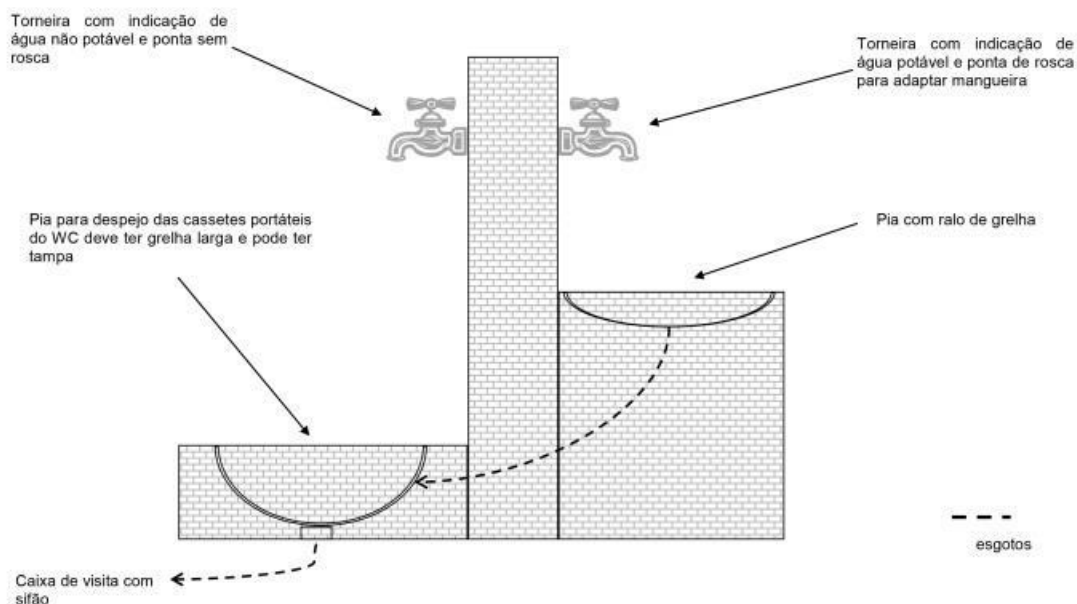


Adjacente ou muito próximo da plataforma e exteriormente a ela deverá ainda existir uma coluna ou MÓDULO DE SERVIÇOS que incluirá: uma caixa quadrangular, com 40 cm de lado e com tampa, ligada ao sistema de esgotos também por sifão, para despejo das sanitas portáteis e duas torneiras, uma sem bocal de rosca com indicação de água não potável situada próxima desta última caixa e destinada à lavagem das cassetes portáteis e outra com bocal roscado, mais afastada para evitar contaminação, com indicação de água potável,

servindo para abastecimento das autocaravanas. Para evitar desperdícios as torneiras deverão ser do tipo fluxómetro.

A estação de serviço (ESA) poderá ser de plataforma simples ou de plataforma dupla e ter, como já se referiu, entrada por uma ou pelas duas extremidades.

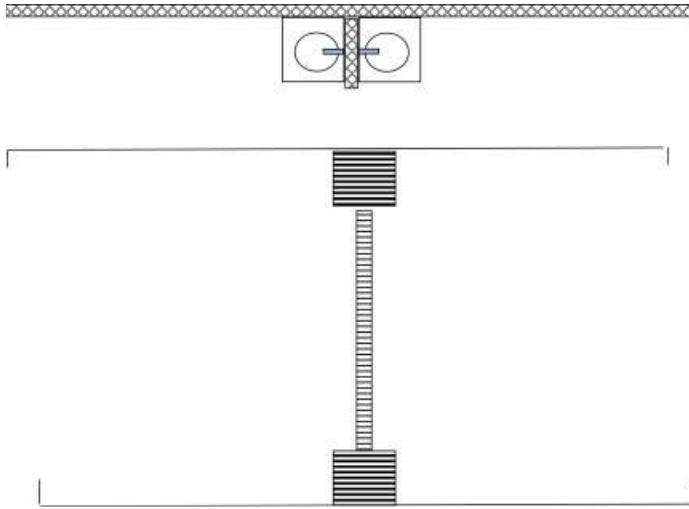
Se a estação de serviço for de plataforma simples com entrada apenas por um lado, e apenas nesta situação, será conveniente duplicar pelo menos a torneira de abastecimento de água potável para facilitar o abastecimento sem mais manobras da viatura, já que existem depósitos esquerdos e direitos.



Se a plataforma for dupla estas torneiras poderão não ser duplicadas e deverão ficar situadas no passeio separador central.

Também as áreas com entrada pelas duas extremidades, que recomendamos, serão preferíveis às de entrada única por simplificarem as manobras.

As colunas que servem de suporte para as torneiras e para tomadas eléctricas (se forem instaladas) poderão ser construídas em alvenaria forradas com pedra local ou outro tipo de material.



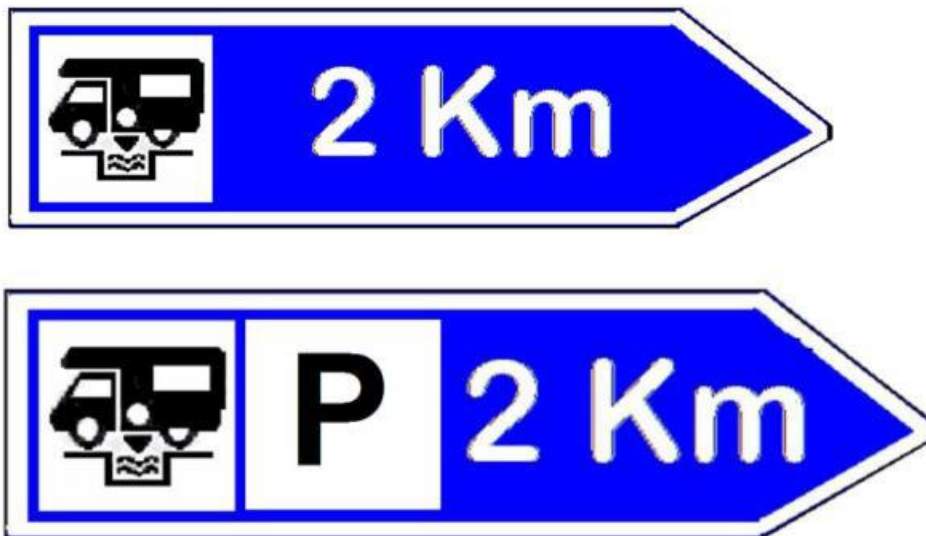
Existem no mercado, colunas industriais que reúnem as torneiras, a grelha para despejo das sanitas portáteis e as tomadas eléctricas e que suportam a utilização de moedeiros para eventual cobrança do serviço prestado. Estas colunas, mais frágeis, além de serem muito mais dispendiosas podem requer manutenção mais frequente e ser alvo de vandalismo, por isso, não são aconselhadas.

A utilização de colunas industriais não dispensa a existência das três grelhas situadas no piso da plataforma.

Construir utilizando materiais da região será sempre uma forma mais económica, mais durável, e mais eficaz de integrar a infraestrutura com o meio ambiente

### **Áreas de Serviço mal sinalizadas “não existem”.**

Por isso é importante colocar sinalização junto às principais vias de acesso à povoação, indicando a infraestrutura.



**A FPA-Federação Portuguesa de Autocaravanismo pode esclarecer dúvidas e sugerir a sinalética. Contacte-nos - [fpa.autocaravanismo@gmail.com](mailto:fpa.autocaravanismo@gmail.com).**

*Exemplo de regulamento para ASA :*

CM de xxxxxxxx (ou JF de xxxxxxxx)

#### ÁREA DE SERVIÇO PARA AUTOCARAVANAS

### REGULAMENTO

1. Esta área de serviço destina-se ao uso exclusivo de AUTOCARAVANAS, sendo proibida a entrada e utilização, por outros veículos, para quaisquer fins.
2. Os despejos das águas negras e das águas cinzentas deverão efetuar-se respectivamente, nas grelhas e pias a isso previstas para esse efeito, que servem exclusivamente para esse fim;
3. É expressamente proibida a lavagem de viaturas e aprovisionamento de água para uso externo ao enchimento do depósito das autocaravanas.
4. Os utilizadores da área de serviço devem, após a sua utilização, garantir a limpeza e manutenção do local, em boas condições de higiene;
5. As autocaravanas não podem ocupar o espaço exterior com qualquer elemento de campismo (toldo, mesa, cadeiras ou outros);
6. Os autocaravanistas devem vigiar adequadamente os seus animais domésticos e mantê-los na trela, para evitar a sujidade no espaço público;
7. Os lixos domésticos devem ser colocados em sacos e depositados no local previsto para tal efeito, situado a poucos metros desta área de serviço;
8. Respeite o descanso dos outros usuários e vizinhos, cuidando do volume da voz, dos aparelhos de som e de outros que emitam barulho, controlando os latidos dos animais de companhia.
9. Não é permitido o uso nocturno de geradores eléctricos ou outros aparelhos que emitam ruído, como os ares condicionados e afins.
8. Após as 23 horas (21 horas no inverno) é proibida a produção de qualquer ruído que incomode outros utilizadores do espaço público limítrofe a esta área de serviço;
9. A permanência máxima autorizada no local é de 72 horas;
10. A violação deste Regulamento será punida com coima, de acordo com a legislação em vigor;
11. A CM (ou JF) reserva-se o direito de proceder à remoção dos veículos que não respeitem o presente Regulamento.
12. A Área de Serviço é regularmente vigiada pelos funcionários da autarquia e pelas forças policiais.

AGRADECEMOS A SUA VISITA





Barril de Alva - Arganil



Polis - Guarda



ASA de Pampilhosa da Serra – link:

[https://www.google.pt/maps/uv?pb=!1s0xd22c9e10d49b719%3A0x6c170984fdc57cbb!3m1!7e115!4shttps%3A%2F%2Fh5.googleusercontent.com%2Fp%2FAF1QipP8A-Q452Tqlav1vaSfY2VIDIho4TXZMxOE3dc%3Dw240-h160-k-no!5sarea%20de%20servi%C3%A7o%20autocaravanas%20Pampilhosa%20da%20Serra%20-%20Pesquisa%20Google!15sCglgAQ&imagekey=!1e10!2sAF1QipOueMRyRH6usXMpRJQU5Q62YDp3OTAYEQyZBFA&hl=pt-PT&sa=X&ved=2ahUKEwiqtfqOwbn3AhWF\\_rsIHV9GA7YQoip6BAhREAM](https://www.google.pt/maps/uv?pb=!1s0xd22c9e10d49b719%3A0x6c170984fdc57cbb!3m1!7e115!4shttps%3A%2F%2Fh5.googleusercontent.com%2Fp%2FAF1QipP8A-Q452Tqlav1vaSfY2VIDIho4TXZMxOE3dc%3Dw240-h160-k-no!5sarea%20de%20servi%C3%A7o%20autocaravanas%20Pampilhosa%20da%20Serra%20-%20Pesquisa%20Google!15sCglgAQ&imagekey=!1e10!2sAF1QipOueMRyRH6usXMpRJQU5Q62YDp3OTAYEQyZBFA&hl=pt-PT&sa=X&ved=2ahUKEwiqtfqOwbn3AhWF_rsIHV9GA7YQoip6BAhREAM)